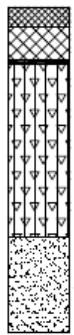
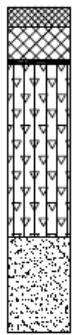
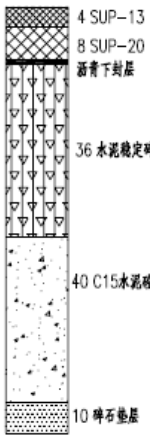
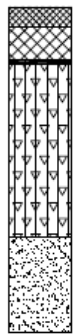
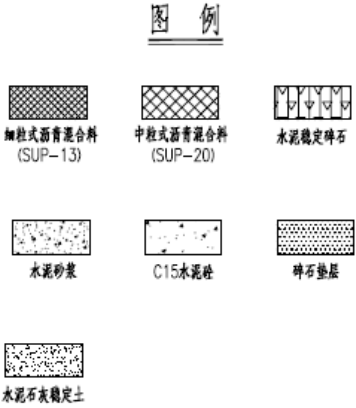


自然区划		IV _{1a}				
土基情况		粘土、粘性土				
干湿类型		干燥、中湿				
设计弯沉 (0.01mm)		21.0	24.8	24.8	/	24.8
适用范围		机动车道 (城市环线段)	机动车道 (郊区段)	机动车道 (三号路路段)	桥面铺装	桥面基层及垫层
代号		I	II	III	IV	V
路面结构图式	结构图式					
	路面厚度 (cm)	68	66	98	10(12)	62



沥青路面材料设计参数 (单位: MPa)

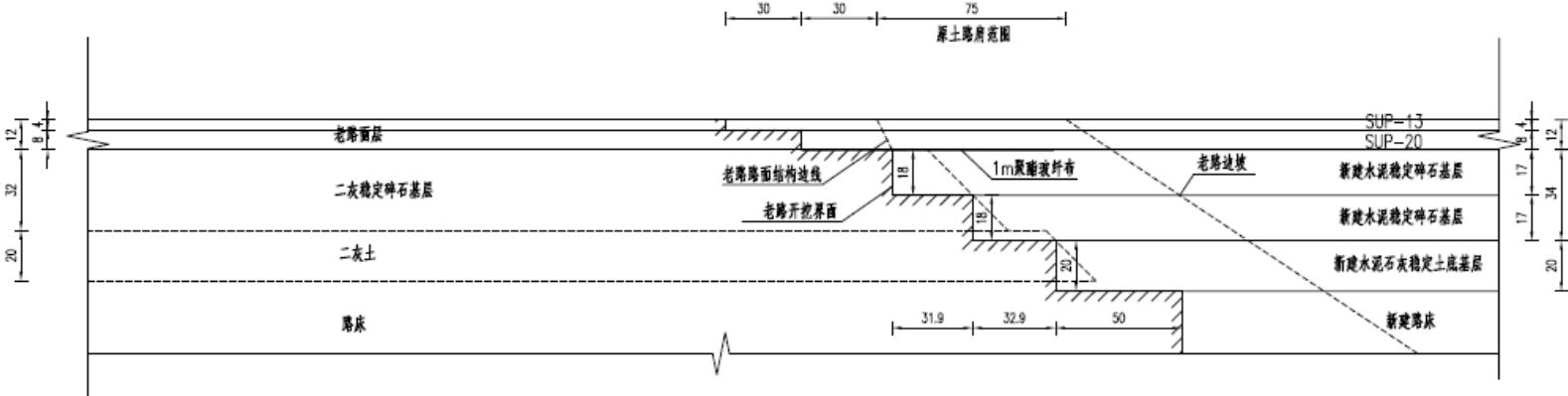
材料名称	20 °C 抗压回弹模量	15 °C 抗压回弹模量	劈裂强度
高性能沥青混合料 (Sup-13)	1400	2000	1.4
高性能沥青混合料 (Sup-20)	1300	1900	1.1

基层、底基层、土基材料设计参数 (单位: MPa)

材料名称	推荐配合比或型式	抗压回弹模量 弯沉计算用 (MPa)	抗压回弹模量 拉应力计算用 (MPa)	劈裂强度 (MPa)
抗裂型水泥稳定碎石	3%~4.5%	1500	3800	0.5
水泥石灰稳定土	2%水泥+10%石灰	600	1600	0.25
中湿土基		60		

- 注:
- 图中各路面结构层厚度以厘米为单位。
 - 沥青混凝土上面层采用 SBS 改性沥青, 下面层采用普通道路石油沥青。
 - 硬路肩采用与行车道相同的结构, 平交口路面结构同主线形式。
 - 沥青砼下面层与基层之间设置沥青封层作为技术措施。
 - 垫板下的水泥砂浆可与垫板一并浇筑。
 - 平交口停车线以外 200m 下面层添加抗车辙剂, 掺量为沥青用量的 7%, 具体掺量由现场试验确定。
 - 各层顶面竣工验收弯沉值: 上面层 20.5 (0.01mm), 下面层 21.9 (0.01mm), 基层 25.1 (0.01mm), 底基层 89.8 (0.01mm), 路床顶 119.4 (0.01mm)。
 - 括号外数字适用于上跨 G343 大桥, 括号内数字适用于老斗龙港大桥。

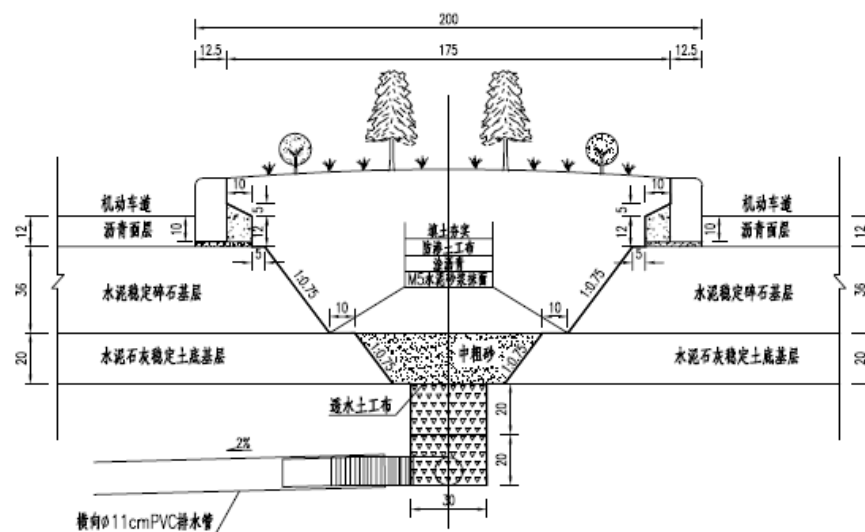
路面横向拼接 1: 200



注：
1、本图为路面横向拼接断面，图中尺寸均以厘米为单位。
2、本图适用于G343（通港大道）路面结构横向拼接。

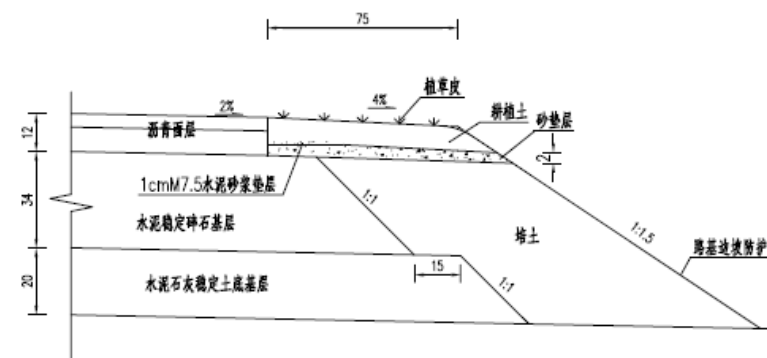
中分带构造图

1:200



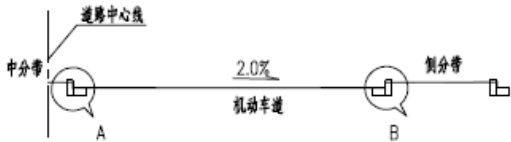
土路肩构造图

1:200



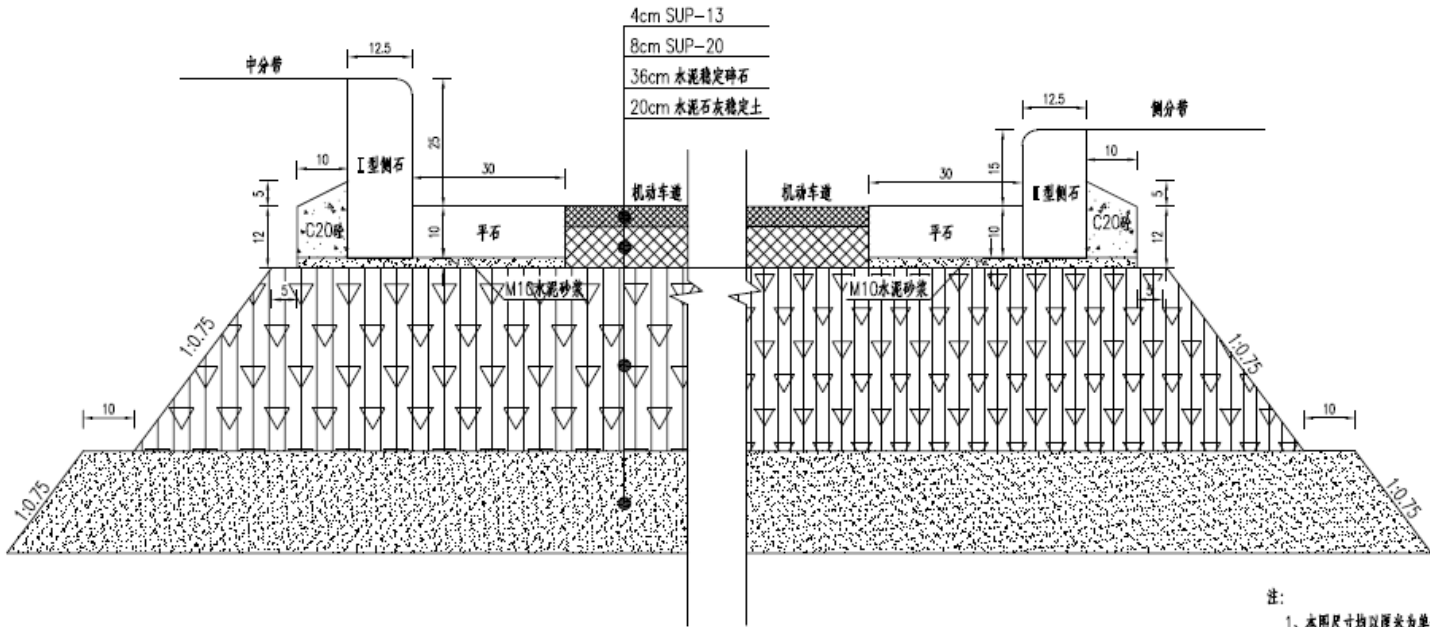
注：
1、本图尺寸均以厘米为单位。

节点示意图

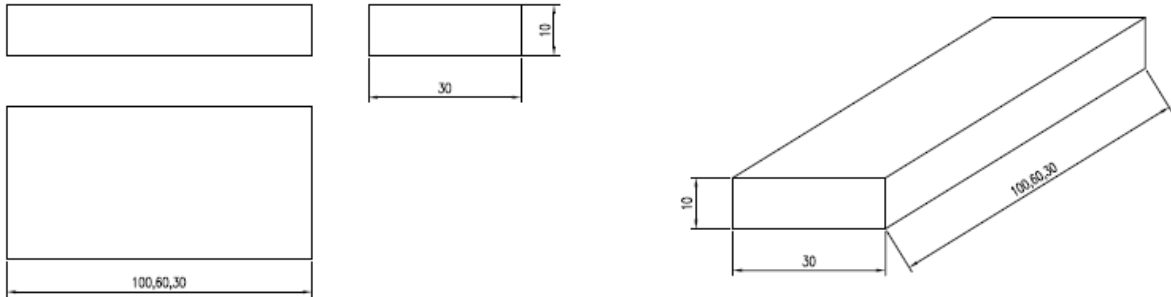


节点A大样图

节点B大样图

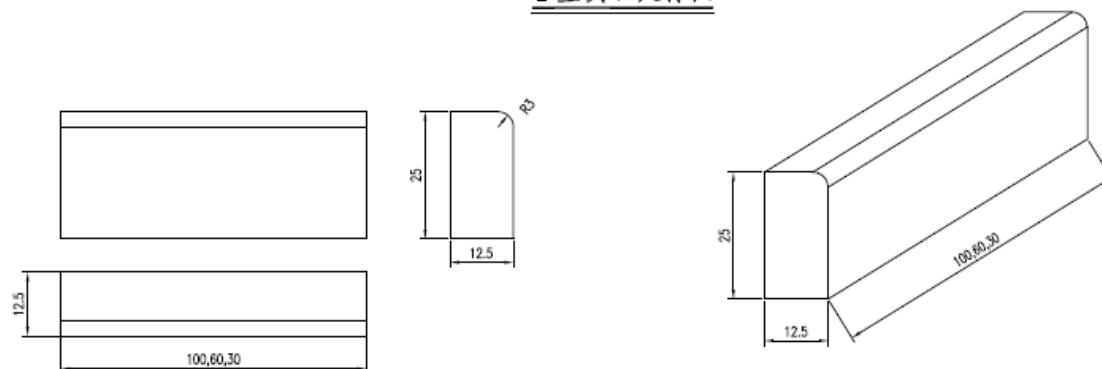


平石大样图

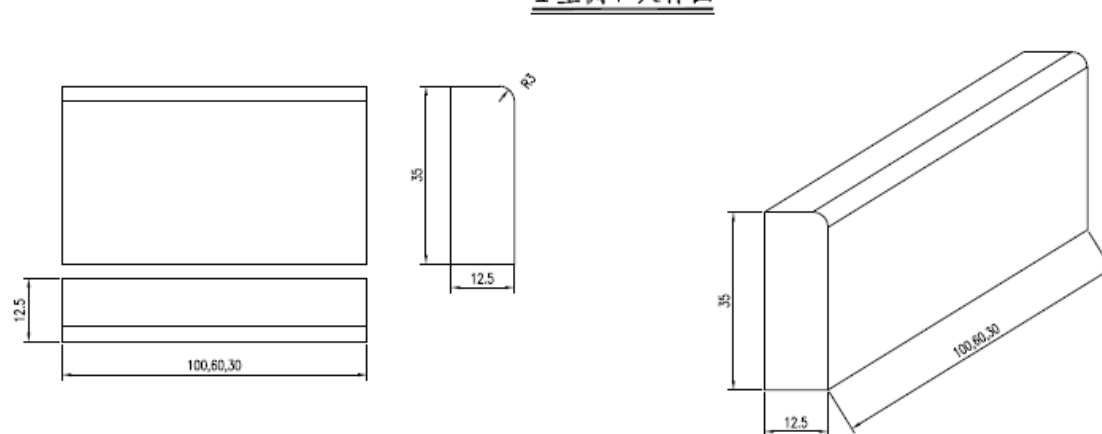


注：
1、本图尺寸均以厘米为单位。
2、平石采用C25砼预制块，直线段采用100cm，曲线段及圆角部分，采用60cm或30cm。
3、侧平石及边沟镶缝后水泥砂浆，抗压强度为10MPa，灌浆必须饱满嵌实。

I 型侧石大样图

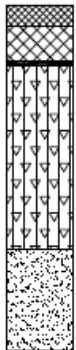
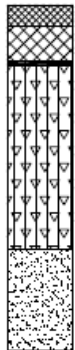


II 型侧石大样图



注:

- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、侧平石可适用当地工厂生产的成品；若无成品，则参照本图规格预制。
- 3、侧石采用C25砼预制块，侧平石施工应根据施工图确定的侧平石平面位置和顶点标高进行。
道路直线段采用100cm侧平石；曲线段及圆角部分，视半径大小，采用60cm或30cm的侧平石。
相邻侧石接缝必须平齐，缝宽为1cm。
- 4、中分带侧石高度为35cm，侧分带及人行道侧石高度为25cm。

自然区划	IV _{1a}				
土基情况	粉土、粘性土				
干湿类型	干燥、中湿				
设计弯沉 (0.01mm)	21.0	24.8	24.8	/	
适用范围	机动车道 (城市环线段)	机动车道 (郊区段)	机动车道 (三号路路段)	桥面铺装	桥梁搭板及垫层
代号	I	I	II	II	V
路面结构图式					
路面厚度 (cm)	68	66	98	10(12)	

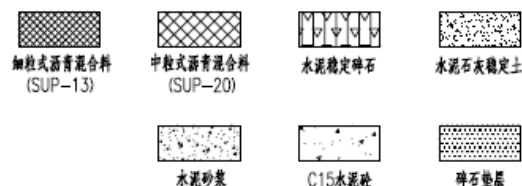
沥青路面材料设计参数 (单位: MPa)

材料名称	20°C 抗压回弹模量	15°C 抗压回弹模量	劈裂强度
高性能沥青混合料 (Sup-13)	1400	2000	1.4
高性能沥青混合料 (Sup-20)	1300	1900	1.1

基层、底基层、土基材料设计参数 (单位: MPa)

材料名称	推荐配合比或型式	抗压回弹模量 弯沉计算用 (MPa)	抗压回弹模量 拉应力计算用 (MPa)	劈裂强度 (MPa)
抗裂型水泥稳定碎石	3%~4.5%	1500	3800	0.5
水泥石灰稳定土	2%水泥+10%石灰	600	1600	0.25
中湿土基	60			

图例

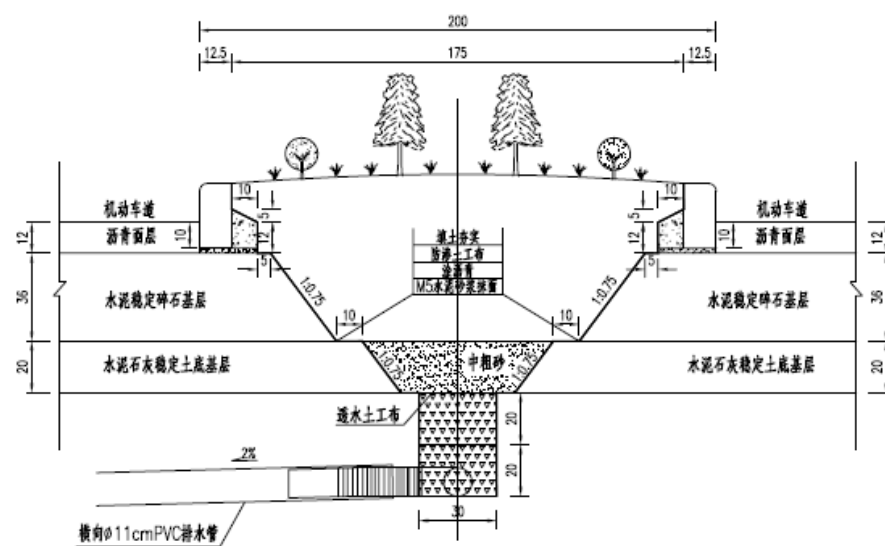


注:

- 图中各路面结构层厚度以厘米为单位。
- 沥青混凝土上面层采用 SBS 改性沥青, 下面层采用普通道路石油沥青。
- 硬路肩采用与行车道相同的结构, 平交口路面结构同主线形式。
- 沥青砼下面层与基层之间设置沥青封层作为技术措施。
- 垫板下的水泥砂浆可与搭板一并浇筑。
- 平交口停车线以外 200m 下面层增加抗车辙剂, 掺量为沥青用量 7%, 具体掺量由现场试验确定。
- 各层顶面竣工验收弯沉值: 上面层 20.5 (0.01mm), 下面层 21.9 (0.01mm), 基层 25.1 (0.01mm), 底基层 89.8 (0.01mm), 路床顶 119.4 (0.01mm)。
- 括号外数字适用于小箱梁桥, 括号内数字适用于空心板桥。

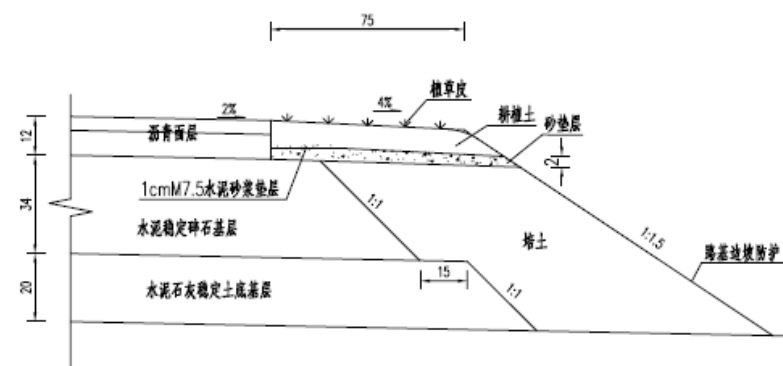
中分带构造图

1:200



土路肩构造图

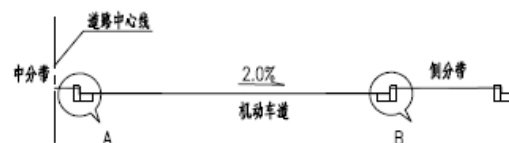
1:200



注:

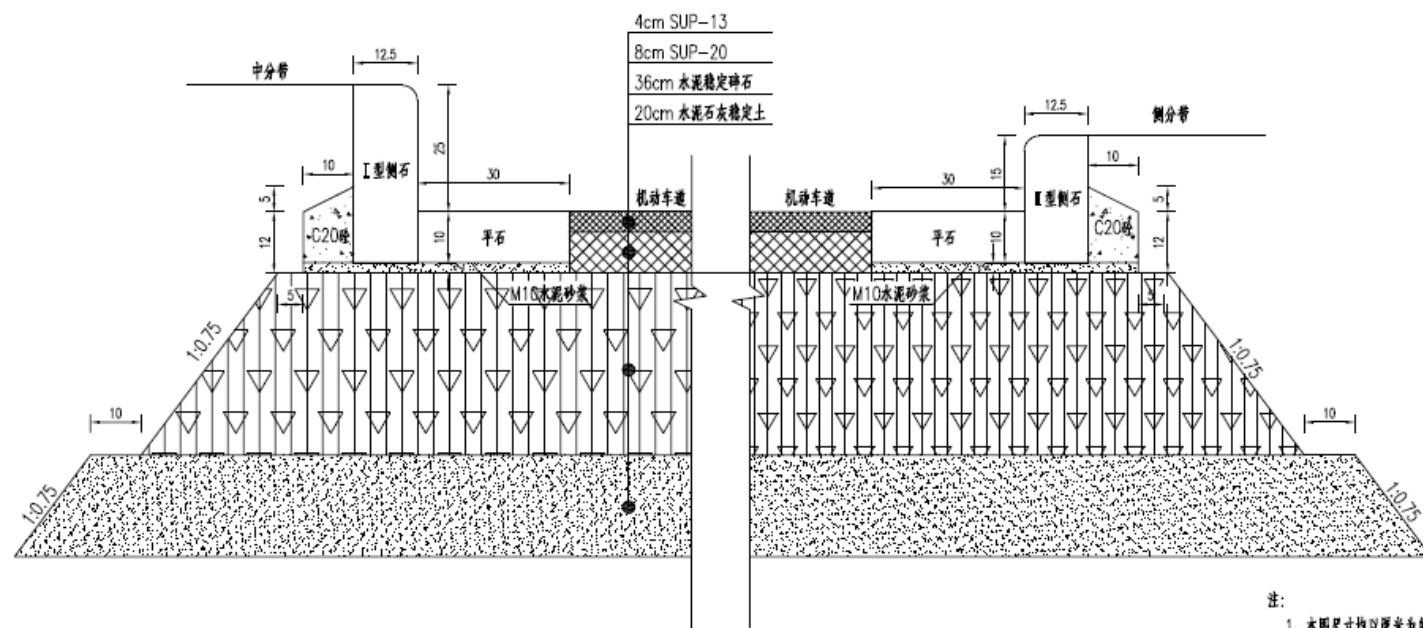
1、本图尺寸均以厘米为单位。

节点示意图



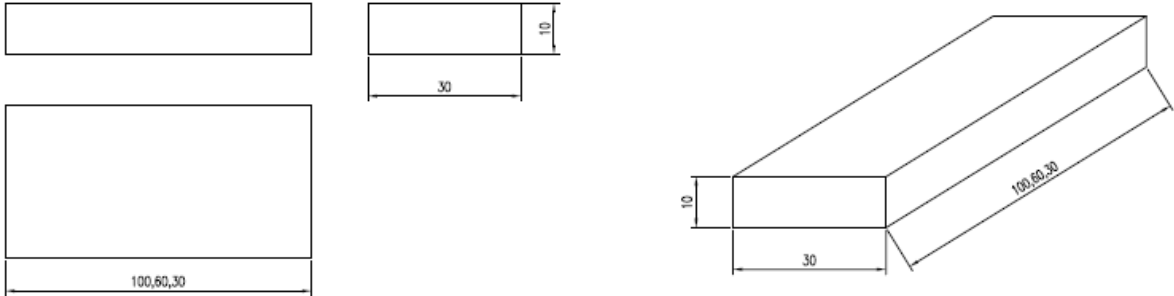
节点A大样图

节点B大样图



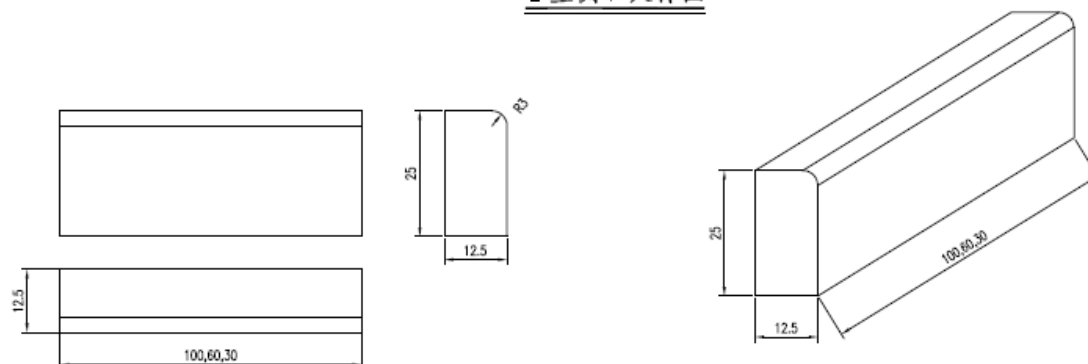
注:
1、本图尺寸均以厘米为单位。

平石大样图

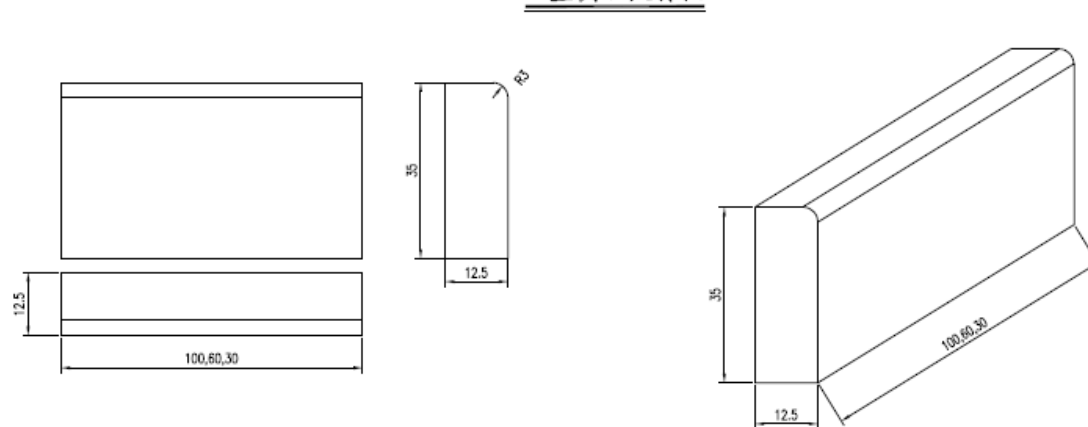


- 注：
- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
 - 2、平石采用C25砼预制块，直线段采用100cm，曲线段及圆角部分，采用60cm或30cm。
 - 3、侧平石及边沟缘缝用水泥砂浆，抗压强度为10MPa，灌浆必须饱满密实。

I 型侧石大样图



II 型侧石大样图



注:

- 1、本图尺寸均以厘米为单位。
- 2、侧平石可选用当地工厂生产的成品，若无成品，则参照本图规格预制。
- 3、侧石采用C25砼预制块，侧平石施工应根据施工图确定的侧平石平面位置和顶标高排砌。
道路直线段采用100cm侧平石；曲线段及圆角部分，视半径大小，采用60cm或30cm的侧平石。
相邻侧石接缝必须平齐，缝宽为1cm。
- 4、中分带侧石高度为35cm，侧分带及人行道侧石高度为25cm。

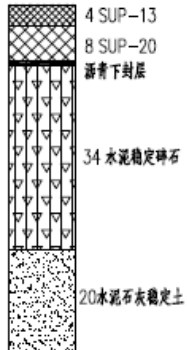
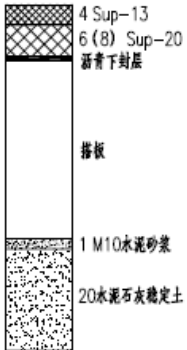
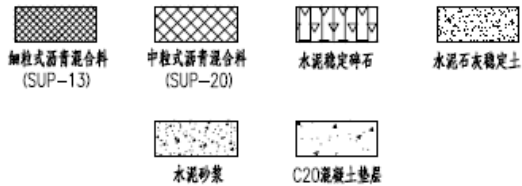
自然区划		Ⅳ _{1a}		
土基情况		粉土、粘性土		
干湿类型		干燥、中湿		
设计弯沉 (0.01mm)		24.8	/	/
适用范围		机动车道	桥面铺装	桥梁搭板及垫层
代号		I	I	I
路面结构形式	结构图式			
路面厚度 (cm)		66	10(12)	

图 例



沥青路面材料设计参数 (单位: MPa)

材料名称	20℃ 抗压回弹模量	15℃ 抗压回弹模量	劈裂强度
高性能沥青混凝土 (Sup-13)	1400	2000	1.4
高性能沥青混凝土 (Sup-20)	1300	1900	1.1

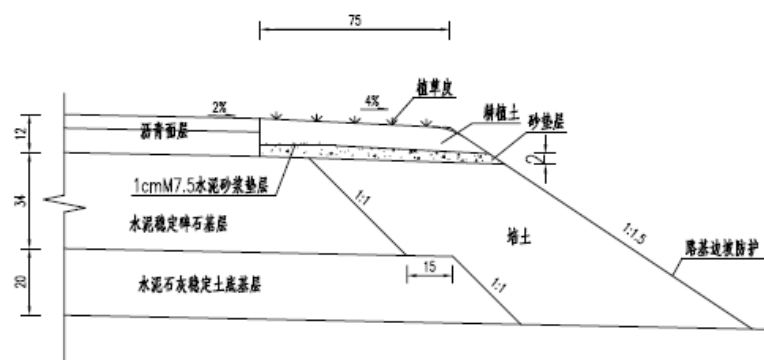
基层、底基层、土基材料设计参数 (单位: MPa)

材料名称	推荐配合比或型式	抗压回弹模量 弯沉计算用 (MPa)	抗压回弹模量 拉应力计算用 (MPa)	劈裂强度 (MPa)
抗裂型水泥稳定碎石	3%~4.5%	1500	3800	0.5
水泥石灰稳定土	2%水泥+10%石灰	600	1600	0.25
中湿土基	60			

注:

- 图中各路面结构层厚度以厘米为单位。
- 沥青混凝土上面层采用 SBS 改性沥青, 下面层采用普通道路石油沥青。
- 硬路肩采用与行车道相同结构, 平交口路面结构同主线形式。
- 沥青砼下面层与基层之间设置沥青封层作为技术措施。
- 搭板下的水泥砂浆可与搭板一并浇筑。
- 平交口停车线以外 200m 下面层增加抗车辙剂, 掺量为沥青用量的 7%, 具体掺量由现场试验确定。
- 各层顶面竣工验收弯沉值: 上面层 20.5 (0.01mm), 下面层 21.9 (0.01mm), 基层 25.1 (0.01mm), 底基层 89.8 (0.01mm), 路床顶 119.4 (0.01mm)。
- 括号外数字适用于小箱梁桥, 括号内数字适用于空心板桥。

土路肩构造图
1:200



注:

1、本图尺寸均以厘米为单位。

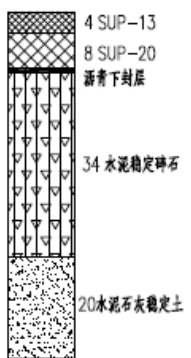
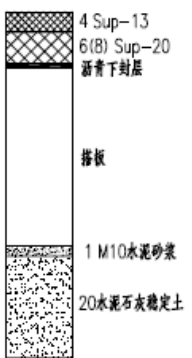
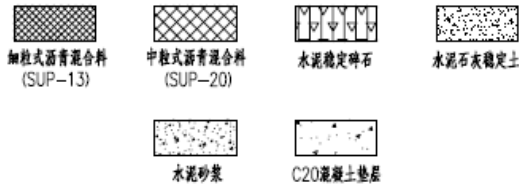
自然区划		IV _{1a}		
土质情况		粉土、粘性土		
干湿类型		干燥、中湿		
设计弯沉 (0.01mm)		24.8	/	/
适用范围		机动车道	桥面铺装	桥梁搭板及垫层
代号		I	I	I
路面结构图式	结构图式			
	路面厚度 (cm)	66	10(12)	

图 例



沥青路面材料设计参数 (单位: MPa)

材料名称	20℃ 抗压回弹模量	15℃ 抗压回弹模量	劈裂强度
高性能沥青混凝土 (Sup-13)	1400	2000	1.4
高性能沥青混凝土 (Sup-20)	1300	1900	1.1

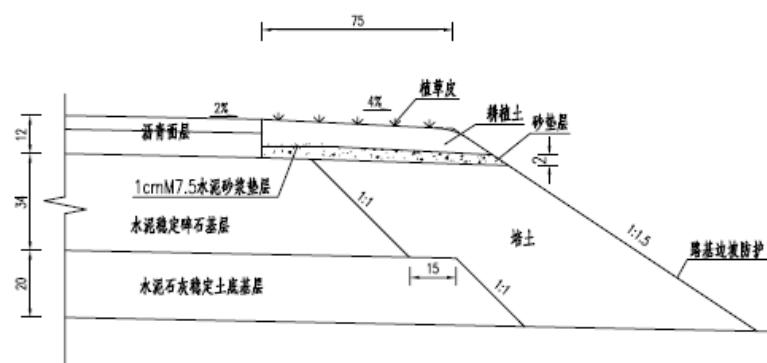
基层、底基层、土基材料设计参数 (单位: MPa)

材料名称	推荐配合比或型式	抗压回弹模量 弯沉计算用 (MPa)	抗压回弹模量 拉应力计算用 (MPa)	劈裂强度 (MPa)
抗裂型水泥稳定碎石	3%~4.5%	1500	3800	0.5
水泥石灰稳定土	2%水泥+10%石灰	600	1600	0.25
中湿土基	60			

注:

- 图中各路面结构层厚度以厘米为单位。
- 沥青混凝土上面层采用 SBS 改性沥青, 下面层采用普通道路石油沥青。
- 硬路肩采用与行车道相同结构, 平交口路面结构同主线形式。
- 沥青砼下面层与基层之间设置沥青封层作为技术措施。
- 搭板下的水泥砂浆可与搭板一并浇筑。
- 平交口停车线以外 200m 下面层添加抗车辙剂, 掺量为沥青用量的 7%, 具体掺量由现场试验确定。
- 各层顶面施工弯沉值: 上面层 20.5 (0.01mm), 下面层 21.9 (0.01mm), 基层 25.1 (0.01mm), 底基层 89.8 (0.01mm), 路床顶 119.4 (0.01mm)。
- 括号外数字适用于小箱梁桥梁, 括号内数字适用于空心板桥梁。

土路肩构造图
1:200



注：
1、本图尺寸均以厘米为单位。

盐城市大丰区交通运输局	226省道大丰南段改扩建工程 DF-4施工标段 (K28+500.000~K41+518.600)	路面结构设计图	设计	复核	审核	日期	图表号	中设设计集团股份有限公司
			李鹏	刘子行	袁峰一	2017.08	SIH-25	