|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 国产底盘化学事故处置车 | | | | | | | | |
| 数量：辆 | | | | | | | | |
| 技术参数及要求(\* 必须满足） | | | | | | | | |
| 1. 整车主要技术参数 | | | | | | | | |
|  | 满载质量：≤17000kg | | | | | | | |
|  | 外形尺寸：≤长8400mm×宽2500mm×高3400mm | | | | | | | |
|  | 比功率：≥12 KW/T | | | | | | | |
|  | 最高车速：≥98 km/h | | | | | | | |
|  | \*锅炉容量：≥4000kg | | | | | | | |
|  | 防化  洗消  性能 | | \*消毒粉吸粉器性能 | | 最大真空度（kPa） | | ≥80 | |
| 平均吸粉量（kg/min） | | ≥70 | |
| \*消毒液吸液器性能 | | 最大真空度（kPa） | | ≥90 | |
| 平均吸液量（kg/min） | | ≥100 | |
| \*地面消毒性能 | | 地面消毒密度（L/m2） | | 1 | |
| 地面消毒宽度（m） | | 6～7 | |
| 1. 底盘 | | | | | | | | |
|  | | 型号：国内知名品牌 | | | | | | |
|  | | 驱动：4×2 | | | | | | |
|  | | 驾驶室：底盘原配最新款式四门双排六座 | | | | | | |
|  | | \*发动机额定功率： ≥248kW | | | | | | |
|  | | 最大允许总质量：≥20000kg | | | | | | |
|  | | 座位设置：1+1+4（含驾驶员） | | | | | | |
|  | | 驾驶室内配置：驾驶室内配置倒车监视屏与倒车摄像头、预留车载电台安装位置及24V/12V通讯电源接口。后排座椅配有独立式空呼器座椅及支架；设有安全带。 | | | | | | |
|  | | 排放标准：国Ⅴ | | | | | | |
| 1. 取力器 | | | | | | | | |
|  | | 取力器型式：底盘原装自带 | | | | | | |
|  | | 结合方式：电控气操纵 | | | | | | |
| 1. 水泵系统 | | | | | | | | |
|  | | 消防泵：国内品牌中压车用消防泵 | | | | | | |
|  | | 额定流量：工况1：20L/s；工况2：40L/s | | | | | | |
|  | | 工作压力：工况1：2.0MPa；工况2：1.0MPa | | | | | | |
|  | | 安装形式：中置式 | | | | | | |
|  | | 引水器：活塞引水装置 | | | | | | |
|  | | 最大真空度：≥85kPa | | | | | | |
|  | | 吸深：7 m | | | | | | |
|  | | 引水时间：≤35s | | | | | | |
|  | | 吸水管路：DN125水泵外吸口，位于车身左右二测；1个后进水管路，由手动控制阀门控制 | | | | | | |
|  | | 出水管路：泵房左右两侧均配置DN80一个；配置一个洗消总管路 | | | | | | |
|  | | 洗消管路：设前喷管路、后喷管路、洗消胶管卷盘以及喷枪管路等 | | | | | | |
|  | | 消毒液吸液管路：配置一个外吸液口 | | | | | | |
|  | | 吸粉管路：设有外界粉末状消毒剂吸入锅炉装置 | | | | | | |
|  | | 水罐注水的管路采用DN50球阀控制 | | | | | | |
|  | | 炮喷射管路：采用手动球阀装置 | | | | | | |
|  | | 设有排放余水和取力器冷却装置 | | | | | | |
| 1. 消防炮 | | | | | | | | |
|  | | 型号：国内品牌 | | | | | | |
|  | | 额定流量：30L／s | | | | | | |
|  | | 额定压力： 1.0MPa | | | | | | |
|  | | 回转角度：水平360°，仰俯-15°+70° | | | | | | |
|  | | 射程：水≥55m | | | | | | |
|  | | 控制方式：手动遥控 | | | | | | |
| 1. 锅炉 | | | | | | | | |
|  | | 型式：内胆式 | | | | | | |
|  | | 装置量：水：4000kg | | | | | | |
|  | | \*材质：304不锈钢板，并作保温处理。 | | | | | | |
|  | | 设备：顶部设有φ450mm人孔盖、水位指示器、溢流管、吸粉管路和烟道，底部设排污口. | | | | | | |
|  | | 主要技术参数：  最高加热温度：100℃  额定工作温度：60℃  平均升温速率：≥0.8℃/min  平均降温速率：≤0.5℃/h  加热装置：进口轻油燃烧器  输出热量：92020kCal/h | | | | | | |
| 1. 残液收集 | | | | | | | | |
|  | | 气动隔膜泵  供气压力：2～7(kgf/cm2  流量 ：0～2.4m3/h)  扬程：0～50m  吸程：7m | | | | | | |
|  | | 残液收集箱  材质：304不锈钢  额定容量：200L | | | | | | |
| 1. 上装框架 | | | | | | | | |
|  | | 材质：主框架采用优质型钢，内骨架为铝型材，蒙皮、隔板、底板选用平铝板和花纹铝板；车顶和踏板站立面用花纹铝板起到美观、耐磨和防滑作用。 | | | | | | |
|  | | 结构：主框架为框架式焊接，蒙皮、封板等采用硅胶与框架粘接，内部骨架为铝合金型材拼搭结构，内部空间可调整 | | | | | | |
|  | | 厢门：泵房和器材箱均为铝合金拉杆式帘门，启闭轻便灵活可靠，具有防水、防尘功能；所有卷帘门可通用一把钥匙开启，箱内设LED照明灯，在驾驶室内有集中控制开。 | | | | | | |
|  | | 翻踏扳：整车下部安装自锁装置双弹簧翻踏脚，踏板采用铝合金型材整体拉伸成型，后轮轮罩板可翻转作为踏板使用，气弹簧锁止，可方便取放器材箱上部器材和随车装备。 | | | | | | |
|  | | 顶部及车身两侧上部：顶部为大花纹防滑材质，顶部两侧为全铝合金型材围墙，内测可嵌入LED照明灯带，用于夜间车顶照明，外侧可嵌入LED警用爆闪灯；两侧帘门上部设有带全铝合金型材拉制的落水槽，可嵌入LED灯带，用于夜间外部照明；后部右侧安装上下车顶的铝合金梯和扶手。 | | | | | | |
| 1. 仪表板及板上设备 | | | | | | | | |
|  | | 驾驶室：取力器挂档等上装消防功能开关及指示灯。 | | | | | | |
|  | | 泵房仪表板上设有压缩空气泡沫操纵控制装置、消防泵性能参数、简要操作说明和仪器、仪表等控制元件，主要有：水泵转速表、引水开关、水泵真空压力表和压力表；水位指示表；电子油门及电气操控开关。 | | | | | | |
| 1. 抢险救援装备 | | | | | | | | |
|  | | 发电机：进口知名品牌汽油发动机，额定输出功率≥5KVA，输出电压AC220V，最大电流≥22A。配置2盘30m移动电线盘。 | | | | | | |
| 1. 电器系统 | | | | | | | | |
|  | | 位于驾驶室顶端的主警灯为长排频闪警灯,配置100W警报控制系统；车厢两侧安装红、蓝色频闪灯；车厢后端顶部安装红色圆警灯和全方位搜索照明灯，按国标要求配置自动充电装置和前后有视廊灯及示宽灯等。 | | | | | | |
| 1. 器材及装夹 | | | | | | | | |
|  | | 器材布置原则：取用方便，布局紧凑，按器材使用频率、上轻下重和实战灭火的需要配置和放置器材。 | | | | | | |
|  | | 器材固定原则：采用防锈、防振、防脱落、防划伤专用夹具固定，器材固定牢靠、安全，取放方便。 | | | | | | |
| 1. 喷漆与标识 | | | | | | | | |
|  | | 喷漆颜色：  驾驶室和车体-------------------R03消防红色  底盘、副大梁及罐底部-----------黑色  消防泵进水管路-----------------G05深绿色  消防泵出水管路----------------R03大红色  吸液管路--------------------Y08深黄色 | | | | | | |
|  | | 标识：所有仪表及开关、按钮均配有醒目的中文标识和指示方向，仪表盘上有永久性操作说明，所有器材的放置位置处标注器材名称。 | | | | | | |
| 1. 总体技术标准和要求 | | | | | | | | |
|  | | 整车性能符合GB1589《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》的规定。 | | | | | | |
|  | | 整车消防性能符合GB7956.1《消防车 第1部分：通用技术条件》的规定及GB7956.2《消防车 第2部分：S水罐消防车》的规定。 | | | | | | |
|  | | 机动车运行安全符合GB7258《机动车运行安全技术条件》的规定。 | | | | | | |
|  | | 整车技术条件符合公安部GA39《消防车 消防要求和试验方法》的规定 | | | | | | |
|  | | 照明和信号符合GB4785《汽车及挂车外部照明和信号装置的安装规定》 | | | | | | |
| 1. 随车文件 | | | | | | | | |
|  | | 整车操作使用维护说明书（中文） | | | | | | |
|  | | 底盘使用说明书（中文） | | | | | | |
|  | | 底盘操作维修手册（中文） | | | | | | |
|  | | 底盘质量保修卡 | | | | | | |
|  | | 底盘合格证、整车合格证、3C标识 | | | | | | |
|  | | 消防车保修手册 | | | | | | |
|  | | 随车器材清单 | | | | | | |
|  | | 消防车交接清单 | | | | | | |
|  | | 随车配置抢险救援装备说明书 | | | | | | |
| 1. 随车器材 | | | | | | | | |
| 序号 | | 名称 | | 型号/图号 | | 规 格 | | 数量 |
|  | | 5″吸水管 | |  | | L=4000mm | | 2 |
|  | | 消防水带 | | TB22.13 | | φ80×20m | | 4 |
|  | | 消防水带 | | TB22.14 | | φ65×20m | | 8 |
|  | | 5″滤水器 | | FLF125 | | 5″内扣式 | | 1 |
|  | | 吸水管扳手 | | TL21-48 | |  | | 4 |
|  | | 地上消火栓扳手 | | FB400 | |  | | 1 |
|  | | 地下消火栓扳手 | | FBA1000 | |  | | 1 |
|  | | 中压分水器 | | FFS80 | | KYKA80×KYK65×3 | | 1 |
|  | | 集水器 | | FJ125 | | 5″内扣式×KYKA65×2 | | 1 |
|  | | 异型接口 | | KA125/100 | |  | | 1 |
|  | | 异径接口 | | KJK65A/80Z | |  | | 1 |
|  | | 异径接口 | | KJK65/80AZ | |  | | 1 |
|  | | 水带包布 | | FP470 | |  | | 4 |
|  | | 水带挂钩 | | FG600 | |  | | 4 |
|  | | 开关水枪 | | QZG3.5/7.5 | | KYKA65卡式 | | 2 |
|  | | 开花水枪 | | QZK3.5/7.5 | | KYKA65卡式 | | 1 |
|  | | CO2灭火器 | | MT2 | |  | | 1 |
|  | | 万能铁铤 | | GT1 | |  | | 1 |
|  | | 消防铁锹 | | 2# | |  | | 1 |
|  | | 消防尖斧 | | GFJ817 | |  | | 1 |
|  | | 帆布桶 | |  | |  | | 1 |
|  | | 水带异型接口 | | TB21.22 | | φ65 | | 1 |
|  | | 水带异型接口 | | TB21.23 | | φ80 | | 1 |
|  | | 织物橡胶软管 | |  | | φ8、20米 | | 8 |
|  | | 衬胶水带 | |  | | φ25、20米 | | 2 |
|  | | 隔膜泵组件 | | TB28.8 | |  | | 1 |
|  | | 吸粉管组件 | |  | |  | | 1 |
|  | | 直喷枪 | |  | |  | | 2 |
|  | | 喷刷 | |  | |  | | 8 |
|  | | 残液吸液管组件 | | TB28.5 | |  | | 1 |
|  | | 残液排液管组件 | | TB28.6 | |  | | 1 |
|  | | 20升塑料桶 | |  | |  | | 2 |
|  | | 三用扳手 | | TL21-45 | |  | | 2 |
|  | | 软管 | |  | |  | | 1 |
|  | | 吸液管 | |  | |  | | 1 |
|  | | 专用扳手 | |  | |  | | 1 |
|  | | 气管路接管组件 | | TB28.7 | |  | | 1 |
|  | | 残液箱排液管组件 | | TB29.9 | |  | | 1 |
|  | | 接地棒 | |  | |  | | 1 |