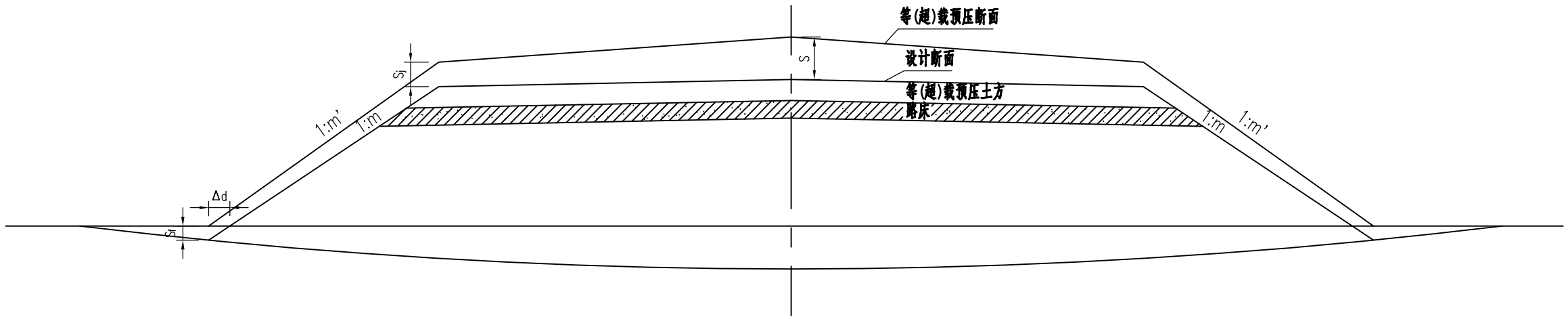
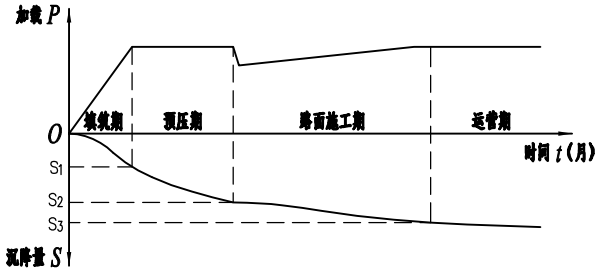
日期 | 签名 | 专业

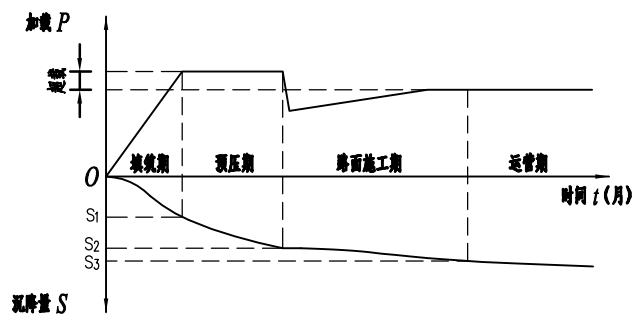
等超载预压施工断面示意图



等载预压沉降曲线



超载预压沉降曲线



注：

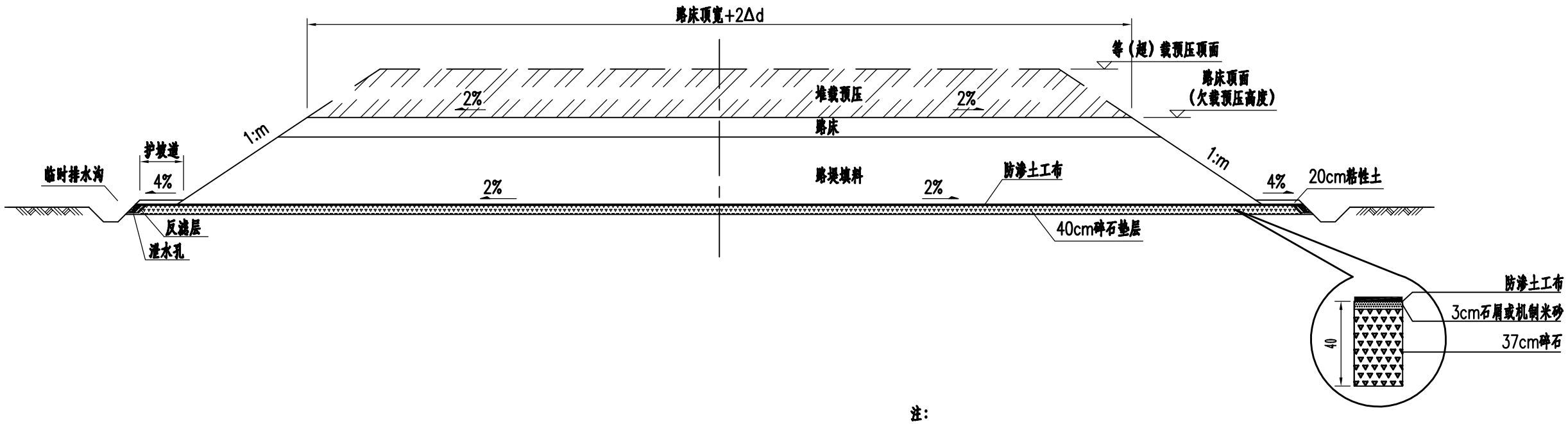
1. 本图为预压施工断面及沉降曲线示意图,本图适用于CK0+420~CK0+600路段。
2. 图中S为路基中心沉降量，S_j为路肩处沉降量，S_f为路基坡脚处沉降量。采用预压处理的路段填筑路堤的底面予以加宽，Δd为路基一侧的加宽量。1:m为路基最终设计的边坡，1:m'为路基填筑的边坡。
3. 等、超载预压土方采用素土填筑，压实度85%。
4. 等超载预压路段土方填筑时应考虑弥补预压期路基的沉降，本路段设置1m增高量超载预压。
5. 本项目路基填筑期为3～6个月，设计预压期为6个月，路面施工期为10个月。总施工期按三年，营运期按路面使用年限180个月考虑。
6. 路堤填筑应分级填筑预压，严格控制填土速率，建议控制标准为路基中心沉降量小于1.0cm/天，边桩水平位移不大于0.5cm/天。在满足填土速率控制条件的前提下，应根据实际施工情况尽可能快地完成路基填筑，以争取尽可能长的预压期，减小工后沉降。
7. 路面铺筑必须在沉降稳定后进行，要求推算的工后沉降量小于设计容许值，同时连续两个月观测的沉降量每月沉降速率小于5mm/月，此时方可卸载并进行路面铺筑。
8. 施工时应加强施工观测，确保路基的稳定和施工进度。

本图未加盖出图专用章无效

中北工程设计咨询有限公司 CCNC 甲级证书: A161003712	建设单位	中汽中心盐城汽车试验场有限公司	图纸内容	特殊路基设计图（预压）			项目主持人		设计		校核		图号	BC-1
	工程名称	T13耐久试验道路施工图优化变更设计	项 目	道 路	设计编号	20180515	专业负责人		制图		审核		日期	2018.05

日期 | 签名 | 专业

碎石垫层+预压断面



注：

1. 图中Δd为路基单侧加宽量。
2. 本土路堤断面为示意。
3. 施工时应先清除地表耕植土并碾压整平地表。
4. 堆载预压包括欠载预压、等载预压、超载预压三种形式。

本图未加盖出图专用章无效

中北工程设计咨询有限公司 CCNC 甲级证书: A161003712	建设单位	中汽中心盐城汽车试验场有限公司	图纸内容	特殊路基设计图（预压）			项目主持人		设计		校核		图号	BC-1
	工程名称	T13耐久试验道路施工图优化变更设计	项 目	道 路	设计编号	20180515	专业负责人		制图		审核		日期	2018.05